

МАГИСТРАЛЬ

Печатный орган Уральского государственного университета путей сообщения

Дайджест 2024 г.

СПЕЦВЫПУСК ДЛЯ АБИТУРИЕНТОВ



УрГУПС

УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ



Дорогие абитуриенты!

В ваших руках — уникальный спецвыпуск газеты «Магистраль». В нем применены технологии дополненной реальности: возможности читателя расширены за счет интерактивных и медиаресурсов. QR-коды дополняют газету полезной для поступающих и их родителей информацией, а уникальные интерактивные фотографии, которые «оживают» при использовании специального приложения на смартфоне, помогают погрузиться в атмосферу жизни университета. Желаем вам приятного интерактивного путешествия!



Сайт УрГУПС



ВКонтакте



Телеграм



Одноклассники

Как «оживить» фотографии в газете?

1. Ваше мобильное устройство должно быть подключено к сети Интернет.
2. Все «оживающие» фотографии в газете отмечены специальным значком

3. Для просмотра «оживающих» фотографий скачайте бесплатное приложение «Оживи!»:



4. Откройте приложение «Оживи!».
5. Наведите камеру на QR-код рядом с фотографией и дождитесь загрузки материалов.
6. Наведите камеру на фотографию.
7. Наслаждайтесь волшебством!

Уважаемые абитуриенты!



Вам предстоит сделать серьезный выбор, который определит ваше будущее и дальнейшую судьбу. Перед вами множество вариантов и дорог, но, я надеюсь, выберете верное направление, вы пройдете по нему до конца без разочарований и сомнений.

Студенческая пора – самое прекрасное время в жизни каждого человека, особенно того, кто учился и учится в Уральском государственном университете путей сообщения, который предоставляет неограниченные возможности реализации и развития своих интеллектуальных, творческих и спортивных способностей.

УрГУПС представляет собой вертикально интегрированный образовательный комплекс, где обучается более 17 000 студентов и работает более 600 высококвалифицированных преподавателей. У нас самая современная материально-техническая база: научно-исследовательские лаборатории и центры, компьютерные и мультимедийные аудитории, оснащенные по последнему слову техники.

Быть студентом УрГУПС почетно и ответственно. Перед вами откроются большие перспективы не только для профессиональной самореализации, но и для развития в спорте и творчестве. В университете более 20 спортивных секций, в их числе единственная в городе студенческая секция гребли на байдарках и каноэ. Вам обязательно понравится живописная территория университета, расположенная на берегу городского пруда.

Для тех, кто не равнодушен к науке, работают 15 студенческих научных коллективов, среди которых известная всему миру команда «Формула Студент». Творческие натуры могут воплотить свои мечты в многочисленных коллективах, занимающихся танцами, вокалом, литературным творчеством. Лидерские качества

можно проявить в Совете обучающихся или примкнув к одному из лучших студенческих профкомов не только в регионе, но и в стране.

Качество обучения в УрГУПС подтверждается высокими позициями в рейтингах и мнением работодателей, которое является залогом и гарантией вашего образования, успешного трудоустройства и стремительного карьерного роста. Лучшим подтверждением служат успехи наших выпускников, среди которых руководители министерств и ведомств, железных дорог и крупных промышленных предприятий. У нас сохранена процедура содействия трудоустройству выпускников, которая гарантирует 100% обеспечение работой, высокую заработную плату, стремительный карьерный рост. По результатам мониторинга Пенсионного фонда УрГУПС входит в пятерку лучших вузов РФ по трудоустройству выпускников.

Начните свой путь к успеху с нами – и репутация университета станет частью вашей профессиональной репутации. Искренне желаю вам удачи!

*С уважением, ректор УрГУПС,
профессор А. Г. Галкин*

Дорогие друзья!

Перед вами стоит непростой и очень ответственный выбор профессии, который определит направление вашего дальнейшего жизненного пути. Путь к профессиональной карьере начинается с правильного выбора профессиональной образовательной организации. Мы



искренне желаем, чтобы вы приняли это решение, имея исчерпывающую и объективную информацию об Уральском государственном университете путей сообщения.

УрГУПС входит в число ведущих многопрофильных профессиональных образовательных организаций в Уральском регионе. Сегодня можно отчетливо видеть, насколько велика роль вуза в подготовке высококвалифицированных специалистов. Особенно важно отметить стратегическое партнерство и долгосрочное сотрудничество вуза со Свердловской железной дорогой, способствующее созданию инновационной среды вуза и пополнению интеллектуального капитала магистры.

Система подготовки специалистов для железнодорожной отрасли является уни-

кальной и включает активное участие железной дороги в новых образовательных проектах университета, целевое обучение студентов, именные стипендии и гранты ОАО «РЖД» за успехи в учебе, научной и общественной жизни вуза, обновленные современные лаборатории, возможность проходить производственную практику, заниматься научно-исследовательской детальностью. И, конечно, гарантированное трудоустройство выпускников на предприятиях железной дороги.

Если вы целеустремленно смотрите в будущее, стремитесь к развитию и успеху и хотите стать частью нашей большой команды профессионалов, поступайте в Уральский государственный университет путей сообщения!

*П. В. Бурцев,
начальник Свердловской железной дороги*



УрГУПС – твой вуз. Твоя вселенная

Ежегодно УрГУПС открывает двери для 5 тысяч первокурсников, а всего в университетском комплексе, включающем 8 филиалов, обучается более 17 000 студентов. В состав университета входят 6 факультетов, 21 кафедра, работает 672 высококвалифицированных преподавателя. Вуз успешно прошел процедуру государственной и профессионально-общественной аккредитации, подтвердив высокое качество образования.

В 2023 году университет вошел в Мировой рейтинг университетов Round University Ranking, занял 17 место в Европейском рейтинге университетов IAAR, вошел во вторую лигу лучших университетов в Национальном агрегированном рейтинге вузов России, занял 6 место в локальном рейтинге вузов Уральского федерального округа RAEX, находится на второй позиции в рейтингах екатеринбургских порталов «Абитуриент Урала» и «Мой вуз».

Благодаря «Программе взаимодействия ОАО «РЖД» с университетскими комплексами железнодорожного транспорта в УрГУПС постоянно обновляется лабораторная база и аудиторный фонд. На новейшем оборудовании студенты могут максимально точно моделировать технологические процессы – принимать решения по приему и отправлению поездов, отрабатывать навыки расформирования составов в автоматическом и ручном режимах, управлять движением поезда на специальных тренажерах. Студенты, обучающиеся на строительном факультете, недавно оценили новую лабораторию, в которой есть все для оттачивания практических навыков: макет с действующим железнодорожным подвижным составом для выполнения ремонтных путевых работ, стенды с ручным путевым и измерительным инструментом, макет одиночного стрелочного перево-

да с возможностью автоматического перевода стрелки, макеты рельсов с различными видами дефектов, возникающих в процессе эксплуатации, а также участок железнодорожного пути с различными видами промежуточных скреплений, оснащенный современным дефектоскопом.

Недавно в УрГУПС открылись новые брендированные пространства – современная аудитория и коворкинг-центр. Здесь проводятся не только образовательные мероприятия в рамках учебного процесса, но и различные просветительские события – мастер-классы, семинары, профориентационные секции, открытые гостевые лекции. Новые пространства имеют современный дизайн, удобную мебель, обеспечены высокоскоростным Интернетом – все это, по мнению студентов, стимулирует плодотворную деятельность.



Знакомимся с факультетами



Профессия инженера востребована всегда



УрГУПС в международном рейтинге IAAR



Малый транспортный университет: перезагрузка



УрГУПС – территория возможностей

УрГУПС заботится о трудоустройстве выпускников

Многие студенты, обучаясь на последнем курсе университета, грезят о хорошей высокооплачиваемой должности. И вот, получив долгожданный диплом о высшем образовании, большинство лицом к лицу сталкивается с суровой реальностью: работы по специальности либо совсем нет, либо ее днем с огнем не сыщешь, либо заработная плата оставляет желать лучшего. Однако студенты УрГУПС к этому «большинству» не относятся – в университете сохранилась процедура содействия трудоустройству, которая раньше носила название «распределение». Теперь это добровольное мероприятие, хотя через него проходят все выпускники, независимо от формы обучения – бюджет или на местах с оплатой стоимости обучения. Кстати, многие еще во время обучения находят работу по специальности.

Работодатели в очереди

Само слово «распределение» только звучит грозно: на деле все гораздо лояльнее. Многие, наверное, слы-



шали от старшего поколения, что распределяют обычно «за тридевять земель», где даже wi-fi нет. В УрГУПС не так: при согласии выпускника его могут отправить, к примеру, на север, но положенные подъемные или льготы при этом никто не отменял. Обычно при распределении в первую очередь учитывают пожелания самого студента, где ему комфортнее работать. У многих приоритетом является место проживания, то есть если ты учишься в Екатеринбурге, а прописан в Челябинске и хочешь работать в родном городе, то нет никаких проблем, пожалуйста, работой. Чуть сложнее, если наоборот. Однако ситуация не безвыходная: с работодателями всегда можно договориться. Есть возможность совсем отказаться от распределения и искать работу самому, но и тут представители предприятий не остаются рав-

нодушными, оставляют свои контакты и берут вас на заметку, вдруг вы передумаете.

Транспортные вузы готовят все больше специалистов, но даже при таких условиях ситуация на российском рынке такова, что на одного выпускника приходится до пяти деловых предложений от ведущих компаний.

Более 90% наших выпускников идут работать по специальности. У УрГУПС более ста долгосрочных договоров с крупнейшими российскими предприятиями. Основными потребителями кадров остаются, конечно же, железные дороги: Свердловская, Южно-Уральская, Горьковская.

Выпускники, закончившие факультет экономики и управления, работают руководителями и специалистами на ведущих предприятиях страны, успешно создают собственный бизнес.

Профессии будущего: в УрГУПС открываются новые профили и специализации

Уральский государственный университет путей сообщения, нацеленный на подготовку востребованных специалистов, стремится соответствовать меняющимся условиям рынка труда.

Транспортный вуз оперативно откликается на запросы работодателей, предлагая абитуриентам новые востребованные направления.

В 2024 году университет открывает сразу 7 новых профилей и специализаций. Рассказываем, на какие профессии будущего стоит обратить внимание.

Всегда актуально

Специальность «Таможенное дело», специализация «Таможенное дело на транспорте»

Таможенное дело – одна из самых популярных специальностей. Она привлекает внимание своей актуально-

стью и перспективами карьерного роста, дает возможность получить более глубокие знания в области права, экономики и управления. Новая специализация «Таможенное дело на транспорте» позволит подготовить соответствующих специалистов качественно нового уровня, способных осуществлять таможенное оформление и таможенный контроль за транспортными средствами, контролировать их перемещения через таможенную границу, осуществлять досмотр, обеспечивать необходимый таможенный режим.

Высокое качество образования, сочетание фундаментальных теорети-

ческих и практических знаний, в том числе в области внешнеэкономической деятельности, прохождение практики в профильных организациях позволит каждому найти область профессионального применения: в таможенных органах, коммерческих организациях различных организационно-правовых форм, некоммерческих организациях и объединениях, занимающиеся таможенным делом.

Архитектор кадрового потенциала

Направление подготовки бакалавров «Менеджмент», профиль «Кадровый менеджмент»

Кадры решают всё. Справедливость этой фразы доказывается опытом, который показывает: если управление

персоналом организовано правильно, судьба производственного процесса или бизнеса решена положительно.

В процессе учебы по профилю «Кадровый менеджмент» студенты приобретут профессиональные знания, умения и навыки в области управления персоналом, кадрового делопроизводства и администрирования, оценки потенциала работников, рекрутинга, HR-аналитики, обучения и развития человеческих ресурсов, информационных технологий управления персоналом.

В основе образовательной программы лежит серьезная теоретическая подготовка, практико-ориентированный подход, обучение на основе решения реальных управленческих задач под руководством руководителей кадровых служб предприятий, взаимодействие с лучшими работодателями города и региона. Выпускники будут востребованы в организациях всех сфер бизнеса.

Профессия XXI века

Направление подготовки бакалавров «Менеджмент», профиль «Управление в индустрии туризма, сервиса и гостеприимства»

Студенты, обучающиеся по новому профилю, научатся принимать обоснованные управленческие решения на предприятиях индустрии туризма, сервиса, гостеприимства и других направлений сферы услуг. Будущие специалисты будут владеть компетенциями в сфере менеджмента услуг, развивать системное управленческое мышление, аналитические и организаторские способности, а также креативность, коммуникабельность, умение работать с людьми. Для выпускников откроется большой выбор современных и актуальных профессий – аналитик данных, менеджер в сфере туризма, специалист по продажам и маркетингу, специалист по организационному развитию.

Информационные технологии рулят

Направление подготовки бакалавров «Управление персоналом», профиль «Информационные технологии в управлении персоналом»

В последнее время высоким спросом пользуется все, что связано с информационными технологиями. На пике популярности специалисты, владеющие IT-компетенциями в сфере управления персоналом.

Обучение по новому профилю ориентировано на применение информационных технологий в областях рекрутинга, администрирование процес-

сов управления персоналом с помощью прикладных программ и цифровых сервисов, использование технологий и инструментов HR-аналитики и больших данных.

Выпускники профиля имеют широкие возможности трудоустройства и карьерного развития, могут работать в службах управления персоналом организаций различных сфер деятельности, отделах подбора и адаптации, оценки и развития персонала, отдела развития бренда работодателя, корпоративных учебных центрах, кадровых, консалтинговых агентствах.

Инновации в туризме

Направление подготовки бакалавров «Туризм», профиль «Инновационные технологии управления в индустрии туризма и гостеприимства»

В настоящее время в России стремительно развивается внутренний туризм, что влечет за собой острую потребность в кадрах. УРГУПС оперативно реагирует на запросы работодателей и открывает новый востребованный профиль.

Выпускники будут владеть инновационными технологиями управления в индустрии туризма и гостеприимства, смогут использовать в своей деятельности возможности искусственного интеллекта и нейросетей, проводить маркетинговые исследования, заниматься бизнес-планированием, экскурсионной и турагентской работой.

Самое привлекательное в индустрии туризма и гостеприимства – это возможность постоянно путешествовать, видеть мир собственными глазами, думать и развиваться!

Будущий интеллектуальный резерв

Направление подготовки бакалавров «Мехатроника и робототехника», профиль «Инжиниринг и информационные технологии в транспортном машиностроении»

Активное применение информационных технологий машиностроения, постоянное изменение рынка труда диктуют потребность в новых кадрах – инженерах-конструкторах, обладающих необходимыми IT-компетенциями.

Инженер-конструктор в транспортном машиностроении – это специалист широкого профиля, отвечающий за выполнение проектных работ в области конструирования. В его обязанности входит разработка эскизов, схем и чертежей, технических заданий, проведение комплексных расчетов по проек-

там, анализ эффективности конструкций, ведение рабочей документации. При этом специалист обязательно должен обладать IT-компетенциями. Программа обучения по новому профилю направлена на подготовку специалистов в области применения программных комплексов при проектировании, расчете и модернизации транспортных средств, а также специалистов в области проведения испытаний транспортных средств.

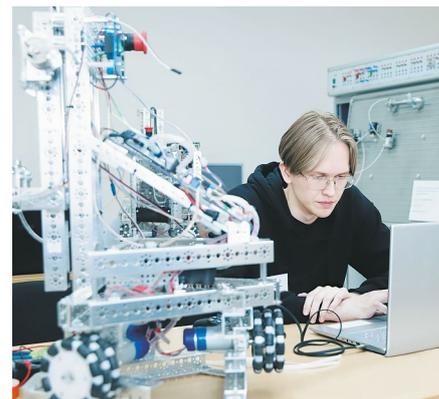
Новый перспективный профиль не имеет аналогов в регионе.

Управлять корпорацией и быть всегда востребованным

Направление подготовки магистров «Информационные системы и технологии», профиль «Информационные технологии в управлении бизнес-процессами»

Вы заканчиваете бакалавриат или специалитет по техническим, экономическим или управленческим направлениям подготовки и специальностям? Мечтаете об успешной профессиональной карьере? Новый профиль магистратуры для вас: программа ориентирована на подготовку эрудированных специалистов, обладающих глубокими знаниями в области информационных технологий и управлении бизнес-процессами.

Объекты профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу магистратуры – разработка и внедрение информационных систем для управления бизнес-процессами, анализ и оптимизация бизнес-процессов с использованием информационных технологий, управление проектами по внедрению новых информационных систем, консультирование компаний по вопросам внедрения информационных технологий в управлении бизнес-процессами. Возможные карьерные пути – руководящие должности в IT-компаниях, крупных корпорациях и консалтинговых фирмах, успешный запуск и развитие собственного бизнеса, научная деятельность.



Программы специалиста							
Код	Специальность	Специализация	Формы обучения	Проходной балл на бюджет в 2023 г.		Вступительные испытания	
				Очная форма обучения	Заочная форма обучения	на базе среднего общего образования	на базе профессионального образования в соответствии с профилем СПО
23.05.03	Подвижной состав железных дорог	Грузовые вагоны	Очная/Заочная	110	211	1. Железные дороги 2. Техническая механика 3. Русский язык	для лиц, имеющих право сдавать вступительные испытания, проводимые УрГУПС самостоятельно, по общеобразовательным предметам
		Пассажирские вагоны	Очная/Заочная	117	–		
		Электрический транспорт железных дорог	Очная/Заочная	113	220		
23.05.04	Эксплуатация железных дорог	Высокоскоростной наземный транспорт	Очная/Заочная	144	–	1. ЕГЭ по математике (профильный уровень) 2. ЕГЭ по физике/уровень	1. Транспортная система России 2. Электротехника и электроника 3. Русский язык
		Грузовая и коммерческая работа	Очная/Заочная	164	238		
		Магистральный транспорт	Очная/Заочная	143	216		
23.05.05	Системы обеспечения движения поездов	Транспортный бизнес и логистика	Очная/Заочная	218	–	ЕГЭ по информатике и ИКТ (на выбор поступающего) 3. ЕГЭ по русскому языку	1. Математика 2. Физика 3. Русский язык
		Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте	Очная/Заочная	134	238		
		Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта	Очная	119	212		
23.05.06	Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей	Электроснабжение железных дорог	Очная/Заочная	127	215	1. Общий курс железных дорог 2. Электротехника 3. Русский язык	1. Общий курс железных дорог 2. Техническая механика 3. Русский язык
		Управление техническим состоянием железнодорожного пути	Очная/Заочная	107	238		
		Строительство магистральных железных дорог	Очная	107	–		
38.05.03	Таможенное дело	Мосты	Очная	128	–	1. ЕГЭ по русскому языку 2. ЕГЭ по географии / ЕГЭ по информатике и ИКТ (на выбор поступающего) 3. ЕГЭ по русскому языку	1. Основы коммерческой деятельности 2. Безопасность жизнедеятельности 3. Русский язык
		Таможенное дело на транспорте	Очная	–	–		

Программы бакалавриата									
Код	Направление подготовки	Профиль	Формы обучения	Проходной балл на бюджет в 2023 г.		на базе среднего общего образования	Вступительные испытания	для лиц, имеющих право сдавать вступительные испытания, проводимые УрГУПС самостоятельно, по общеобразовательным предметам	
				Очная форма обучения	Заочная форма обучения				
08.03.01	Строительство	Промышленное и гражданское строительство	Очная/Очно-заочная	187	-		1. Техническая механика 2. Основы электротехники 3. Русский язык		
09.03.02	Информационные системы и технологии	Системное администрирование информационно-коммуникационных систем Системы искусственного интеллекта	Очная/Заочная Очная	213	-		1. Основы алгоритмизации и программирования 2. Основы электротехники 3. Русский язык		
10.03.01	Информационная безопасность	Организация и технологии защиты информации (на транспорте)	Очная	195	-		1. Технические средства информатизации 2. Основы информационной безопасности 3. Русский язык		
13.03.02	Электроэнергетика и электротехника	Электрические станции и подстанции	Очная/Заочная	-	-	1. ЕГЭ по математике (профильный уровень) 2. ЕГЭ по физике / ЕГЭ по информатике и ИКТ (на выбор поступающего) 3. ЕГЭ по русскому языку	1. Техническая механика 2. Электротехника и электроника 3. Русский язык		1. Математика 2. Физика 3. Русский язык
15.03.06	Мехатроника и робототехника	Мехатронные и робототехнические системы Инжиниринг и информационные технологии в транспортном машиностроении	Очная Очная	189	-		1. Техническая механика 2. Электротехника 3. Русский язык		
20.03.01	Техносферная безопасность	Техносферная безопасность	Очная/Заочная	159	-		1. Безопасность жизнедеятельности 2. Электротехника и электроника 3. Русский язык		
23.03.01	Технология транспортных процессов	Управление в технических системах Цифровой транспорт и логистика	Очная Очная/Заочная	151	217		1. Транспортная система России 2. Электротехника и электроника 3. Русский язык		
23.03.03	Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов	Автомобили и автомобильное хозяйство	Очная	144	-		1. Транспортная система России 2. Электротехника и электроника 3. Русский язык		

Программы бакалавриата							Вступительные испытания		
Код	Направление подготовки	Профиль	Формы обучения	Проходной балл на бюджет в 2023 г.		на базе среднего общего образования	на базе профессионального образования в соответствии с профилем СПО	для лиц, имеющих право сдавать вступительные испытания, проводимые УрГУПС самостоятельно, по общеобразовательным предметам	
				Очная форма обучения	Очно-заочная форма обучения				
38.03.01	Экономика	Экономика строительного бизнеса	Очная/Очно-заочная	–	–	1. ЕГЭ по математике (профильный уровень) 2. ЕГЭ по обществознанию/ЕГЭ по информатике и ИКТ (на выбор поступающего) 3. ЕГЭ по русскому языку	1. Экономика организации 2. Основы экономической теории 3. Русский язык	1. Математика 2. Обществознание 3. Русский язык	
		Экономика и организация производства на предприятии	Очная/Очно-заочная	–	–		1. Экономика организации 2. Менеджмент (по отраслям) 3. Русский язык		
		Экономика труда	Очная/Очно-заочная	–	–				
38.03.02	Менеджмент	Управление развитием организации	Очная/Очно-заочная	–	–	1. ЕГЭ по математике (профильный уровень) 2. ЕГЭ по обществознанию/ЕГЭ по информатике и ИКТ (на выбор поступающего) 3. ЕГЭ по русскому языку	1. Экономика организации 2. Менеджмент (по отраслям) 3. Русский язык	1. Математика 2. Обществознание 3. Русский язык	
		Логистика	Очная/Очно-заочная	–	–				
		Транспортные системы агломераций	Очная	–	–				
38.03.03	Управление персоналом	Кадровый менеджмент	Очная/Очно-заочная	–	–	1. Правовое обеспечение профессиональной деятельности 2. Документационное обеспечение управления 3. Русский язык	1. Экономика организации 2. Менеджмент (по отраслям) 3. Русский язык	1. Математика 2. Обществознание 3. Русский язык	
		Управление в индустрии туризма, сервиса и гостеприимства	Очная	–	–				
		Информационные технологии в управлении персоналом	Очная/Очно-заочная	–	–				
39.03.01	Социология	Интернет-маркетинг и социальная аналитика	Очная	–	–	1. ЕГЭ по обществознанию 2. ЕГЭ по математике (профильный уровень) / ЕГЭ по информатике и ИКТ (на выбор поступающего) 3. ЕГЭ по русскому языку	Не предусмотрены	1. Обществознание 2. Математика 3. Русский язык	
43.03.01	Сервис	Сервис на транспорте	Очная	–	–	1. ЕГЭ по математике (профильный уровень) 2. ЕГЭ по обществознанию/ЕГЭ по информатике и ИКТ (на выбор поступающего) 3. ЕГЭ по русскому языку	1. Сервисная деятельность 2. Менеджмент 3. Русский язык	1. Математика 2. Обществознание 3. Русский язык	
43.03.02	Туризм	Инновационные технологии управления в индустрии туризма и гостеприимства	Очная	–	–	1. ЕГЭ по истории 2. ЕГЭ по обществознанию / ЕГЭ по географии (на выбор поступающего) 3. ЕГЭ по русскому языку	1. Экономика организации 2. Менеджмент 3. Русский язык	1. История 2. Обществознание 3. Русский язык	



Количество бюджетных мест в 2024 году

Факультеты		
Механический	МФ	+7 (343) 221-24-18
Строительный	СФ	+7 (343) 221-24-19
Факультет управления процессами перевозок	ФУПП	+7 (343) 221-24-23
Факультет экономики и управления	ФЭУ	+7 (343) 221-24-20
Электромеханический факультет	ЭМФ	+7 (343) 221-24-21
Электротехнический факультет	ЭТФ	+7 (343) 221-24-22
Институт заочного образования	ИЗО	+7 (343) 221-24-60

Минимальные баллы	
Русский язык	36
Математика (профильный уровень)	27
Физика	36
Информатика и ИКТ	40
Обществознание	42
История	32
География	37

Способы подачи документов:

- лично;
- через операторов почтовой связи;
- в электронно-цифровой форме (личный кабинет поступающего на сайте вуза или через Единый портал государственных и муниципальных услуг)

Перечень документов, необходимых для поступления: «Базовый» пакет:

- документ, удостоверяющий личность, гражданство;
- документ об образовании;
- фотографии поступающего;
- документ, подтверждающий регистрацию в системе индивидуального (персонифицированного) учета – СНИЛС.

При наличии / при необходимости:

- индивидуальных достижений – документы, подтверждающие индивидуальные достижения;
- при поступлении на места особой и отдельной квот – документы, подтверждающие льготу;
- при поступлении на места целевой квоты – согласие на заключение целевого договора;
- медицинская справка.



Все, что нужно знать о поступлении, размещено здесь



Правила приема



При поступлении учитываются индивидуальные достижения абитуриента



Познакомиться с УрГУПС можно и на профориентационных выставках



Как проходят Дни открытых дверей?

Когда есть к чему стремиться

Студенты, которые учатся на отлично, занимаются общественной деятельностью, достигают успехов в спорте и творчестве, могут претендовать не только на академическую, но и на именные и персональные стипендии: Президента РФ – 2530 рублей; Правительства РФ – 1656 рублей; им. П. П. Мельникова Минтранса России – 9000 рублей. Размер выплат стипендий генерального директора – председателя правления ОАО «РЖД», губернатора Свердловской области, начальника Свердловской дороги устанавливается учредителем.

Существуют и внутренние (именные) стипендии УрГУПС (им. В. И. Уткина, им. Ю. М. Бея, им. М. М. Кириллова, им. А. М. Дядькова, им. А. Я. Каца, им. В. А. Милюкова, им. А. В. Паршина им. В. А. Ивашова, им. Л. И. Матюхина. Их размер составляет 10000 рублей. Персональная стипендия Ученого совета – тоже 10000 рублей, стипендия ректора УрГУПС – 15000 рублей.

Студенты, поступившие в УрГУПС на бюджетные места с 220 и более баллами ЕГЭ, получают повышенную стипендию в размере 10000 рублей. Особо отличившиеся кандидаты с 250 и более баллами – в размере 15000 рублей. А если это

приправить успехами в спорте, науке, художественной самодетельности, то общая сумма стипендиальных выплат в месяц может достичь 45000 рублей. А это практически размер средней заработной платы в городе.



Целевое обучение от ОАО «РЖД»

Целевое обучение – это подготовка специалистов из числа студентов, обучающихся на бюджетной основе по программам высшего или среднего профессионального образования, заключивших с ОАО «РЖД» договоры о целевом обучении с целью последующего трудоустройства в компанию.

Преимущества целевого обучения:

1. Отдельный конкурс при поступлении в вуз.
2. Гарантированное трудоустройство на предприятия ОАО «РЖД» после окончания обучения.
3. Прохождение практики на оплачиваемых рабочих местах на предприятиях железнодорожного транспорта.
4. Дополнительные занятия в рамках оказания дополнительных образовательных услуг студентам-целевикам.
5. Доплаты к стипендии:
 - для студентов, обучающихся на отлично – 2 600 рублей;
 - для студентов, обучающихся на хорошо и отлично – 2 100 рублей;
 - для студентов, относящихся к категории социально незащищенных и малообеспеченных граждан (сироты; студенты из многодетных семей (3 и более); студенты из семей с доходом на одного человека ниже прожиточного минимума; студенты, родители которых являются неработающими пенсионерами или инвалидами; семейные студенты, имеющие детей в возрасте до 3 лет, при условии, что супруги или один из них не работают в связи с уходом за ребенком) – 2 300 рублей.
6. Получение именных стипендий ОАО «РЖД», имен выдающихся работников железнодорожного транспорта, начальника железной дороги.
7. Получение гранта ОАО «РЖД» на разработку выпускной квалификационной работы по теме, определяемой ОАО «РЖД», и защиту на отлично – 70 000 рублей.
7. Встречи с представителями железной дороги.
8. Участие в профориентационных, молодежных, образовательных проектах и конкурсах, проводимых ОАО «РЖД».

Что необходимо для того, чтобы стать студентом-целевиком ОАО «РЖД»:

1. Выбрать железнодорожную техническую специальность в Уральском государственном университете путей сообщения.
2. Обратиться в отдел развития и обучения персонала железной дороги или напрямую в дирекцию по профилю деятельности с пожеланием обучаться

по целевому направлению ОАО «РЖД».

3. Пройти медицинскую комиссию по установленной форме.

4. Заключить договор о целевом обучении с ОАО «РЖД».

5. Пройти конкурс среди абитуриентов, поступающих по целевому конкурсу в УрГУПС.



Информация
о целевом
обучении



Подать заявку
в ОАО «РЖД»
на целевое
обучение

Организация целевого приема по программам высшего образования по полигону Свердловской железной дороги

№ п/п	Наименование подразделения железной дороги	Специальность/специализация	Контактные данные
1.	ОТДЕЛ ПРОФИОРИЕНТАЦИИ И ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ВУЗАМИ СвЖД	Общая координация по всем специальностям	Царевская Наталья Ивановна, тел. 358-49-06; Холкина Оксана Николаевна, тел. 358-23-48
2.	СВЕРДЛОВСКАЯ ДИРЕКЦИЯ ТЯГИ (Т)	23.05.03 «Подвижной состав железных дорог» «Электрический транспорт железных дорог», «Высокоскоростной наземный транспорт»	Погодина Оксана Геннадиевна, тел. 358-36-34
3.	СВЕРДЛОВСКАЯ ДИРЕКЦИЯ МОТОРВАГОННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА (ДМВ)	23.05.03 «Подвижной состав железных дорог» «Электрический транспорт железных дорог», «Высокоскоростной наземный транспорт»	Ковальчук Татьяна Викторовна, тел. 358-46-83
4.	СВЕРДЛОВСКАЯ ДИРЕКЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ (ДИ)	23.05.03 «Подвижной состав железных дорог» «Грузовые вагоны», «Пассажирыские вагоны» 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов» «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте» 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Мосты»	Шитова Виктория Ивановна, тел. 358-24-70
5.	СВЕРДЛОВСКАЯ ДИРЕКЦИЯ ПО РЕМОНТУ ПУТИ (ДРП)	23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» «Управление техническим состоянием железнодорожного пути»	Смертенюк Наталия Владимировна, тел. 310-40-69
6.	СВЕРДЛОВСКАЯ ДИРЕКЦИЯ ПО ЭНЕРГООБЕСПЕЧЕНИЮ (НТЭ)	23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов» «Электроснабжение железных дорог»	Филинкова Кристина Геннадьевна, тел. 358-20-46
7.	ЕКАТЕРИНБУРГСКАЯ ДИРЕКЦИЯ СВЯЗИ (НС)	23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов» «Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта»	Шишкина Юлия Евгеньевна, тел. 358-21-06
8.	СВЕРДЛОВСКАЯ ДИРЕКЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ (Д)	23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» «Магистральный транспорт»	Цыганова Дарья Игоревна, тел. 372-81-98
9.	СВЕРДЛОВСКАЯ ДИРЕКЦИЯ ПО УПРАВЛЕНИЮ ТЕРМИНАЛЬНО-СКЛАДСКИМ КОМПЛЕКСОМ (ДМ)	23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» «Грузовая и коммерческая работа»	Рублева Елена Юрьевна, тел. 358-45-87

Фаблаб – университет будущего



Сегодня УрГУПС предоставляет своим студентам широкие возможности для получения актуальных знаний и по праву называется инновационным.

Это было бы невозможно без создания в университете соответствующих условий, современной материально-технической базы. Такое оснащение дает дополнительный импульс к развитию каждого, кто сюда пришел. На базе университета открыто множество лабораторий разных направлений. Одна из них – техническая лаборатория Фаблаб.

Что такое Фаблаб?

Фаблаб УрГУПС – это первая и пока единственная среди вузов Екатеринбурга открытая высокотехнологичная мастерская для молодежи, оснащенная новейшим оборудованием и специализированным программным обеспечением для цифрового производства. Здесь есть всё для производства высокотехнологичных вещей: начиная от трехмерной модели до создания собственного робота или гоночного автомобиля.

Главная цель Фаблаб – создание условий для реализации научных и технических возможностей студентов.

Фаблаб УрГУПС сегодня – это:

- лаборатория цифрового производства;
- зона свободного доступа, где вы можете воплотить свои технические идеи, обучаться и обмениваться опытом;
- инструмент самореализации;
- продвижение технических и креативных идей в России и за рубежом;
- среда для развития инновационного бизнеса, научно-технологических объединений.

Что внутри

Лаборатория работает в отдельном

помещении и многофункциональна. Здесь хорошо продуманы рабочие зоны и можно найти практически любой инструмент для работы. В основном зале рабочие места оборудованы персональными компьютерами, 3D-принтерами, 3D-сканерами, на которых студенты занимаются проектированием, 3D-моделированием и программированием.

В лаборатории действует большая площадка, где есть фрезерно-гравильный станок, сварочное оборудование, стол с плазменным азотированием, полный набор ручного инструмента, необходимый для работы мехатроникам, механикам, электротехникам, электронщикам.

Здесь каждый может поработать над личным проектом. Приборы лаборатории, в отличие от «домашних» инструментов, помогают реализовать идею быстро, с высоким уровнем точности. Поэтому студенты реализуют в стенах лаборатории высокотехнологичные решения.

Проекты и разработки

Итак, Фаблаб – это место для творческого процесса моделирования, проектирования и создания. В лаборатории ведутся работы сразу над несколькими проектами. Один из самых масштабных – гоночный автомобиль.

«Формула Студент» объединяет представителей разных факультетов, юношей и девушек технических и экономических специальностей. Каждый год молодые и целеустремленные инженеры команды проектируют конструкции, вытачивают детали, варят металл, шлифуют формы, улучшают дизайн, анализируют, проводят тесты систем

и механизмов, создавая новый гоночный болид.

Команда многого добилась как на международных, так и всероссийских соревнованиях. Сегодня это не только марка транспортного вуза, региона, но и всей страны.

В числе инновационных разработок студентов УрГУПС – лодки, работающие от солнечных батарей. В 2023 году студенты УрГУПС стали лидерами на международных инженерных соревнованиях «Солнечная регата». Сейчас у команды грандиозные планы – создать настоящий электромобиль и беспилотник.



Достижения студентов в 2023 году



Победители Международных соревнований «Солнечная регата»



СМИ о деятельности команды



FabLab УрГУПС – место встречи инноваторов со всей страны



Как уральский автоэксперт постиг азы проектирования в Фаблаб УрГУПС?



Студенческие организации УрГУПС

УрГУПС — не только кузница инженеров и специалистов транспортной отрасли, но и творческая мастерская для более 20 коллективов, площадка для проектов студенческих организаций, раздолье для отрядников и волонтеров.

Студенческая жизнь вуза не поддается описанию: слишком динамичная, разнообразная и для каждого своя. Единственный способ ее познать — стать ее частью.

Совет обучающихся, профком студентов, студенческие отряды, многочисленные научные, литературные, танцевальные, музыкальные, вокальные, патриотические, спортивные, творческие коллективы — выбор, действительно,

непростой. В университете учатся активные и талантливые студенты, которые реализуют себя в выбранном направлении и добиваются своих целей, побеждают в региональных, всероссийских и даже международных конкурсах. Может быть, проникнетесь историей и захотите принять участие в турнирах по средневековым боям — тогда добро пожаловать в клуб экспериментальной истории «Стальной путь». Не-

равнодушны к юмору и хотели бы повторить успех выпускника вуза Сергея Светлакова? Ребята из команды КВН будут вам рады!

Комплексный подход к творческому развитию студенческой молодежи, глубокое понимание процессов формирования всесторонней личности, патриотическое воспитание, культурные традиции способствуют тому, что университет многие годы сохраняет лидирующие позиции во всех сферах воспитательной деятельности. Студенты УрГУПС ежегодно занимают призовые места в номинациях Международного творческого фестиваля транспортных вузов «ТрансАрт».





Управление по воспитательной и внеучебной работе



Совет обучающихся



Профком студентов



Студенческие отряды



Центр развития карьеры УрГУПС



Студенческий клуб железнодорожного моделизма «Левша»



Патриотический клуб «Яромир»



Клуб экспериментальной истории «Стальной путь»



Баскетбольный клуб



Волейбольный клуб



Штаб #МыВместе



Литературно-музыкальная студия «Отражение»



Студенческий медиахолдинг

#УрГУПСобот

В УрГУПС работает уникальный сотрудник – УрГУПСобот. Он достаточно информирован о транспортном вузе и ответит на любой вопрос. Робот запоминает лица, распознает пол человека, улыбается, поет песни, танцует, выражает эмоции. Еще он проворно выполняет задания, взаимодействует с людьми и вступает в диалог.



Коллективная любительская радиостанция

Студенты транспортного вуза выходят на связь со всем миром.

Через тысячи километров их сигнал могут принять на другой стороне земного шара. В списках радилюбительских позывных можно встретить даже имена космонавтов.

Радиобиография первого транспортного вуза на Урале началась еще в далеком в 1963 году, когда при участии преподавателей-энтузиастов в вузе появилась самостоятельная кафедра радиотехники. Это был своего рода клуб единомышленников, романтиков, неравнодушных к радиоволнам.

Сегодня университет дал старт новому уникальному проекту – новой современной, оборудованной по последнему слову техники коллективной любительской радиостанции. На смену самодельным устройствам пришел целый комплекс профессионального оборудования, а для студентов открылись широкие возможности выходить на связь со всем миром на коротких и ультракоротких волнах, на русском и иностранных языках, с применением азбуки Морзе, а также цифровых видов связи. Аналогов данной радиостанции в Екатеринбурге нет.

Такой радиоборьба занял значимое место в образовательной сфере университета. Среди сегодняшних студентов нашлось немало радилюбителей. Самые активные из них с большим энтузиазмом и интересом проводят длительное время у трансивера, чтобы пообщаться со своими коллегами из других городов и передать информацию на большие расстояния. Самостоятельная работа студентов с современным радиотехническим оборудованием позволя-



ет решать широкий круг практических задач.

Руководитель коллективной любительской радиостанции УрГУПС Иван Григорьевич Карпенко:

– В наши дни, несмотря на развитие Интернета, сотовых систем связи, различных информационных технологий любительская радиосвязь сохраняет свою привлекательность и популярность. Такое живое общение и живая технология конструирования, изучение прохождения радиоволн очень важны для студентов именно в практической работе. Из тех, кто занимается радиотехническими видами спорта, разработкой новых идей, получают хорошие технические специалисты, которые очень востребованы сегодня в нашей стране. Радилюбительское движение в университете стало своеобразным локомотивом, который сумел придать новый импульс и обеспечить прогресс по всем направлениям развития радиодела.

Иван Григорьевич не случайно на-

звал радиосвязь спортом. Она действительно является техническим видом спорта и включает несколько спортивных дисциплин, за достижения в которых могут присваиваться спортивные разряды и звания, вплоть до Мастера спорта России международного класса и Заслуженного мастера спорта России.

Техническое творчество, изучение мира и космоса, совершенствование навыков владения иностранными языками, знакомство с культурой разных стран и сотни новых друзей по всей стране и миру – далеко не все возможности участников коллектива любительской радиостанции УрГУПС. Для развития практических навыков работы студентов уникальный проект позволяет изучать передовые достижения науки и техники в области радиосвязи, современные методы обработки сигнала, осваивать управление радиостанцией, проводить собственные технические эксперименты и выходить на связь с любой точкой планеты.

Коллектив студентов-радилюбителей вуза ведет активную деятельность, принимает участие в международных, всероссийских и региональных соревнованиях по радиосвязи. Так, например, студенты заняли 1 место в соревнованиях по радиосвязи Russian DX Contest в номинации «Много операторов – много передатчиков». Ребята периодически проводят сеансы радиосвязи с экипажем МКС, приглашают в гости известных российских космонавтов. Коллектив радилюбителей вуза участвует в соревнованиях по спортивной радиопеленгации («охоте на лис»), организует радиоэкспедиции. Каждый радилюбитель может пройти обучение по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации.



Российский космонавт-испытатель С. В. Прокофьев поздравляет студентов УрГУПС с Днем университета с Международной космической станции



Зеленый остров в центре города

Живописная и ухоженная территория Уральского государственного университета путей сообщения является излюбленным местом студентов.

Здесь ежегодно проводятся культурно-массовые мероприятия, занятия по физической культуре в рамках образовательного процесса, спортивные соревнования и многочисленные конкурсы. УрГУПС имеет уникальное расположение на полуострове, в окружении живописной территории площадью более 15 га, на берегу городского пруда. При этом

университетский кампус находится вдали от городского шума и пыли, но всего в 15 минутах ходьбы от центра города.

Красивые аллеи, ухоженные деревья и кустарники, благоустроенная с комфортом территория — сюда приходят за вдохновением, спокойствием, размышлениями и положительными эмоциями. Погулять и покормить белочек, уток, чаек, понаблюдать за удивительной флорой и фауной — все это можно сделать на территории студенческого городка УрГУПС. Университет заботится о красоте и чистоте этого места, организует мероприятия по уходу за зелеными наса-

ждениями и благоустройству территории. На территории вуза под открытым небом ежегодно проводятся масштабные мероприятия: «Лыжня России», конкурс фотографий и картин, ландшафтного дизайна, снежных скульптур, детского рисунка, конкурс рыболовов «По щучьему велению», ночной забег с фонариками, конкурс на лучшую кормушку и скворечник, мероприятия, посвященные празднованию 9 мая, открытые турниры по историческому средневековому бою, исторические реконструкции клуба экспериментальной истории «Стальной путь», бал выпускников.



Уникальный забег с фонариками

Прием документов от поступающих

	БАКАЛАВРИАТ, СПЕЦИАЛИТЕТ: ЗАОЧНОЕ ПЛАТНОЕ	БАКАЛАВРИАТ, СПЕЦИАЛИТЕТ: ЗАОЧНОЕ БЮДЖЕТ, ЦЕЛЕВАЯ, ОСОБАЯ И ОТДЕЛЬНАЯ КВОТЫ, БЕЗ ВИ	БАКАЛАВРИАТ, СПЕЦИАЛИТЕТ: ОЧНОЕ и ОЧНО- ЗАОЧНОЕ ПЛАТНОЕ	БАКАЛАВРИАТ, СПЕЦИАЛИТЕТ: ОЧНОЕ БЮДЖЕТ, ЦЕЛЕВАЯ, ОСОБАЯ И ОТДЕЛЬНАЯ КВОТЫ, БЕЗ ВИ
Вступительные испытания УрГУПС	с 20 июня по 14 августа	с 20 июня по 18 июля	с 20 июня по 14 августа	с 20 июня по 18 июля
ЕГЭ	с 20 июня по 20 августа	с 20 июня по 25 июля	с 20 июня по 20 августа	с 20 июня по 25 июля

	МАГИСТРАТУРА: ПЛАТНОЕ	МАГИСТРАТУРА: БЮДЖЕТ	АСПИРАНТУРА: ПЛАТНОЕ	АСПИРАНТУРА: БЮДЖЕТ
Очная форма	с 20 июня по 24 августа	с 20 июня по 23 июля	с 20 июня по 20 августа	с 20 июня по 21 июля
Заочная форма	с 20 июня по 21 сентября	–	–	–

Зачисление

Бакалавриат, специалитет (ОЧНАЯ И ЗАОЧНАЯ ФОРМЫ ОБУЧЕНИЯ) на места бюджетного финансирования

25 июля – завершение вступительных испытаний, проводимых УрГУПС самостоятельно

ПРИОРИТЕТНЫЙ ЭТАП (ОЧНАЯ И ЗАОЧНАЯ ФОРМЫ ОБУЧЕНИЯ)	
27 июля	Размещение конкурсных списков
28 июля	День завершения приема оригиналов документов об образовании (лица без вступительных испытаний, целевая квота, отдельная квота и квота лиц, имеющих особое право)
29–30 июля	Приказы о зачислении на места квот (целевая квота, отдельная квота и квота лиц, имеющих особое право) и лиц без вступительных испытаний

ОСНОВНОЙ ЭТАП (ОЧНАЯ И ЗАОЧНАЯ ФОРМЫ ОБУЧЕНИЯ)	
27 июля	Размещение конкурсных списков
3 августа	День завершения приема оригиналов документов об образовании
4–9 августа	Приказы о зачислении

Бакалавриат, специалитет (ОЧНАЯ, ОЧНО-ЗАОЧНАЯ И ЗАОЧНАЯ ФОРМЫ ОБУЧЕНИЯ) на места с оплатой стоимости обучения

Публикация конкурсных списков осуществляется ежедневно

ОСНОВНОЙ ЭТАП (ОЧНАЯ И ЗАОЧНАЯ ФОРМЫ ОБУЧЕНИЯ)	
21 августа	День завершения оформления договора об оказании платных образовательных услуг
с 1 июля по 22 августа	Приказы о зачислении

МАГИСТРАТУРА (ОЧНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ) НА МЕСТА БЮДЖЕТНОГО ФИНАНСИРОВАНИЯ

27 июля	Завершение вступительных испытаний
28 июля	Размещение конкурсных списков
29 июля	День завершения приема оригиналов документов об образовании
30 июля	Приказы о зачислении

МАГИСТРАТУРА (ОЧНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ) НА МЕСТА С ОПЛАТОЙ СТОИМОСТИ ОБУЧЕНИЯ

28 августа	Завершение вступительных испытаний
28 июля, 29 августа	Размещение конкурсных списков
30 августа	День завершения оформления договора об оказании платных образовательных услуг
30 июля-31 августа	Приказы о зачислении

МАГИСТРАТУРА (ЗАОЧНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ) НА МЕСТА С ОПЛАТОЙ СТОИМОСТИ ОБУЧЕНИЯ

27 сентября	Завершение вступительных испытаний
28 июля, 29 августа и 28 сентября	Размещение конкурсных списков
29 сентября	День завершения оформления договора об оказании платных образовательных услуг
30 июля-29 сентября	Приказы о зачислении

АСПИРАНТУРА (ОЧНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ) НА МЕСТА БЮДЖЕТНОГО ФИНАНСИРОВАНИЯ

29 июля	Завершение вступительных испытаний
29 июля	Размещение конкурсных списков
30 июля	День завершения приема оригиналов документов об образовании
31 июля	Приказы о зачислении

АСПИРАНТУРА (ОЧНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ) НА МЕСТА С ОПЛАТОЙ СТОИМОСТИ ОБУЧЕНИЯ

29 июля, 28 августа	Завершение вступительных испытаний
29 июля, 28 августа	Размещение конкурсных списков
29 августа	День завершения приема заявлений о согласии на зачисление
30 августа	Приказы о зачислении

Приказ на места с оплатой стоимости обучения формируется при условии оплаты за обучение:

- по очной форме обучения 1/8 части от годовой стоимости;
- по очно-заочной и заочной формам обучения 1/2 части от годовой стоимости.

Подготовительные курсы

ПО МАТЕМАТИКЕ, ФИЗИКЕ, РУССКОМУ ЯЗЫКУ И ПОДГОТОВКЕ К ВНУТРЕННИМ ИСПЫТАНИЯМ УРГУПС

Программа:

- Подготовку к ЕГЭ, «внутренним» экзаменам (лекционно-практические занятия, тесты, домашние задания);
- Репетиционные ЕГЭ и контрольные тесты в процессе обучения.

Преимущества:

- Небольшие группы – 7 человек;
- Большой объем учебной программы по каждому предмету;
- Индивидуальный подход;
- Квалифицированные преподаватели университета, имеющие опыт подготовки к ЕГЭ и «внутренним» экзаменам;
- Возможность рассрочки по оплате.

Виды ПК	Продолжительность	Период обучения	Учебная программа по одному предмету
Подготовка к ЕГЭ	4 месяца	с февраля по май	82 часа
К внутренним испытаниям	3 месяца	с марта по май	56 и 25 часов
Программа «Интенсив»	2-3 недели	июнь-июль	40 часов



Подготовительные курсы

Тел. для справок: (343) 221-25-55, 221-25-25, e-mail: dpk@usurt.ru, www.usurt.ru

День самоуправления в УрГУПС



Фестиваль на воде, посвященный юбилею двух городов – Екатеринбурга и Перми



Конкурс красоты и талантов



УрГУПС в твоём городе

УрГУПС – единственный транспортный университет на Урале, имеющий подразделения на территории Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, а также Пермского края.

Челябинский институт путей сообщения (ЧИПС УрГУПС) был создан в 1997 году на базе объединения Челябинского филиала Уральской государственной академии путей сообщения и Челябинского техникума железнодорожного транспорта. Институт позволяет получить высшее и среднее профессиональное образование, а также повысить квалификацию, пройти подготовку и переподготовку дипломированными специалистами.



История **Курганского института железнодорожного транспорта** (КИЖТ УрГУПС) начинается с преобразования в 1998 году учебно-консультационного пункта УрГУПС в филиал. В 2006 году к филиалу был присоединен Курганский техникум железнодорожного транспорта, и на его базе был создан современный Курганский институт железнодорожного транспорта, в котором можно получить квалификацию техника и инженера путей сообщения.



Структурное подразделение УрГУПС, открытое в 1964 г. в форме учебно-консультационного пункта УЭМИИТ, в 2005 году было преобразовано в **филиал УрГУПС в городе Тюмени**. В филиале реализуются программы дополнительного образования и профессионального обучения, создан территориальный опорный пункт дистанци-



онного образования УрГУПС. На базе филиала успешно действует Учебный центр транспортной безопасности УрГУПС.

При объединении в 2006 году филиала УрГУПС в Перми и Пермского техникума железнодорожного транспорта появился **Пермский институт железнодорожного транспорта** – филиал УрГУПС (ПИЖТ УрГУПС). В институте сформирована современная научно-техническая база, позволяющая студентам получать качественное образование.

В 2021 году ПИЖТ УрГУПС вошел в федеральную программу «Профессионалитет».



Златоустовский медико-технологический колледж УрГУПС (ЗМТК УрГУПС) был открыт в 1959 году как учебно-консультационный пункт, который в 1999 году преобразовали в Златоустовский филиал УрГУПС. В 2005 году к филиалу было присоединено Златоустовское медицинское училище железнодорожного транспорта МПС России. Здесь можно получить СПО по специальностям: «Лечебное дело», «Сестринское дело», «Организация перевозок и управление на транспорте».



В Нижнем Тагиле структурное подразделение УрГУПС было создано в 1963 году. В 2002 году на базе **филиала УрГУПС в Нижнем Тагиле** был основан Центр дополнительного профессионального образования (ЦДПО) в составе Института дополнительного профессионального образования (ИДПО УрГУПС). В филиале реализуются программы дополнительного образования и профессионального обучения, создан территориальный



опорный пункт дистанционного образования УрГУПС, ведется активная профориентационная работа.

Колледж железнодорожного транспорта УрГУПС (КЖТ УрГУПС) ведет свою историю с 1 ноября 1929 года, когда был создан Свердловский техникум путей сообщения. В учебных корпусах оборудовано 26 лабораторий, 63 учебных кабинета, 5 цехов и учебных мастерских, 5 учебных полигонов, учебно-вычислительный центр, библиотека, актовый зал, спортивно-оздоровительный комплекс и музей.



Медицинский колледж УрГУПС, история которого начинается с 1936 года, готовит специалистов среднего звена по двум специальностям: Лечебное дело и Сестринское дело. В колледже оборудованы кабинеты по лечебному и медсестринскому делу, кабинеты терапии, хирургии, педиатрии, акушерства и гинекологии с доклинической практикой, лаборатории анатомии и физиологии, фармакологии, микробиологии, технических средств обучения, а также компьютерный класс. В колледже открыт симуляционный центр, оснащенный компьютеризированным манекеном – ВиртуМэн Nasco.

В настоящее время идет процесс лицензирования новых специальностей: «Акушерское дело» и «Стоматология профилактическая».



МЫ СПРОСИЛИ У АБИТУРИЕНТОВ, ПОЧЕМУ ИХ ВЫБОР ПАЛ ИМЕННО НА УРГУПС, И ВОТ ЧТО ОНИ НАМ ОТВЕТИЛИ.

Почему я выбираю УрГУПС: говорят абитуриенты

– Выбирая вуз для поступления, я сразу же задумывалась и о том, как будет складываться мой профессиональный путь. Благодаря сотрудничеству с ОАО «РЖД» УрГУПС по «карьерному пункту» был на первом месте среди всех вузов. Верю, что проблем с трудоустройством у меня не возникнет. Я уже была в УрГУПС на Дне открытых дверей и поближе познакомилась с некоторыми специальностями. Отчасти это помогло мне определиться. Планирую поступать на факультет управления процессами перевозок. Еще меня очень заинтересовала внеучебная деятельность – студенческие отряды, творческие объединения – думаю, это все очень увлекательно, – поделилась **Валерия**.

– Знакомые много рассказывали об этом университете, и я подумал: «О, классный университет, поступлю именно сюда!» В приоритете среди специальностей для меня «Высокоскоростной наземный транспорт». Почему я выбрал именно УрГУПС? Это большой, красивый вуз. Помимо хороших образовательных рейтингов, меня очень привлекла развитая активная студенческая жизнь, – отметил **Егор**.

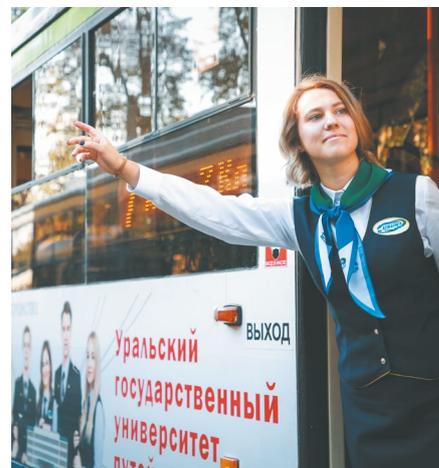
– Я бы очень хотел поступить на программу специалитета «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей». Хотя рассматриваю еще «Техносферную безопасность»

и «Мехатронику и робототехнику». В школе нам много рассказывали об этом университете, и, даже несмотря на удаленность от дома, я бы очень хотел сюда поступить. Именно здесь есть интересные меня специальности, и, к тому же, это один из крупнейших университетов Екатеринбурга, с достойным уровнем образования и процентом трудоустройства, судя по многим отзывам, – рассказал **Виктор**.

– Сейчас я заканчиваю 11 класс, и для себя уже примерно решил, с чем именно хотел бы связать свою жизнь. С факультетом уже однозначно определился – это будет факультет экономики и управления, сейчас выбираю между направлениями «Туризм» и «Социология». Я слышал много хороших отзывов об этом университете, знакомые очень рекомендовали, – поделился **Артем**.

Многие наши выпускники и по окончании университета не желают расставаться с УрГУПС, выбирая научный путь в магистратуре и аспирантуре первого транспортного на Урале.

– В этом году я поступаю на специальность «Подвижной состав железных дорог». За пять лет я очень привязался к этому университету. Решил, что нужно развиваться дальше, реализовываться в полученной специальности, и вот я снова здесь. В 9 классе я впервые побывал на Дне открытых дверей в УрГУПС и оце-



нил структуру университета. В 11 классе, когда вопрос выбора уже стоял ребром, я подумал, что ОАО «РЖД» – это самая надежная структура, – и поступил на специальность «Высокоскоростной наземный транспорт». Буду развивать эту отрасль в нашей стране, – рассказал **Егор**, выпускник нашего университета, решивший продолжить обучение по специальности.

Сейчас для этих ребят все только начинается. Может быть, через несколько лет именно они будут стоять на сцене актового зала УрГУПС и со счастливой улыбкой получать именные ректорские часы, красные дипломы или показывать прощальные творческие номера, как главные активисты университета.



ПРИЕМНАЯ КОМИССИЯ УрГУПС:

Тел.: 8–800–250–42–00 (звонки по России бесплатно).

Очная форма: (343) 221–25–25

Заочная форма: (343) 221–24–60

Подготовительные курсы: (343) 221–25–55

E-mail: abitur@usurt.ru

Проезд транспортом до остановки «Управление дороги»:

Трамвай: 3, 7, 21, 23.

Автобус: 043, 45, 67.

Проезд транспортом до остановок «Колмогорова», «Готвальда»:

Трамвай: 6, 7, 10, 13, 17, 19, 23.

Автобус: 06, 43, 83, 93.

Проезд транспортом до остановки «Университет путей сообщения»

Автобус: 67, 82.



Редактор номера:
Анастасия Юрьевна Кириллова

Фотограф: Д. Захаренко

Верстка и дизайн: Т. Лозова

Наш адрес: 620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, 66, к. Б3–75,

тел.: (343)221–25–09, e-mail: pr@usurt.ru.

Отдел информации и связей с общественностью (пресс-служба) УрГУПС.

Отпечатано в ООО «Абсолют-Медиа Плюс»
450001, г. Уфа, ул. Собинова, д.22, оф. 201
Заказ №

Подписано в печать по графику – 22.12.2023 г.
фактически – 22.12.2023 14 час. 00 мин.
Газета распространяется бесплатно
Тираж 5000 экз.